

揽胜极光各版本配置差异分析 购车参考指南

来源：陈逸尧 发布时间：2025-11-20 13:34:59

在考虑揽胜极光(图片|配置|询价)时，不少消费者会遇到“预算与需求错配”的难题——要么预算足够却选不到贴合需求的配置，要么需求明确却找不到对应预算的版本。其实，选车的关键在于先理清预算范围，再锁定核心需求，最后匹配对应版本。下面结合实际用车体验，从不同预算对应的需求角度，分析各版本揽胜极光的特点，为大家提供更贴合实际的选择方向。

揽胜极光最低售价：22.98万起最高降价：20.60万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.98万起 | 668辆

对于预算相对有限，仅需满足日常基础用车需求，同时想体验豪华品牌车型的消费者，揽胜极光入门版（S）可作为备选。它搭载 2.0T 涡轮增压发动机，搭配四轮驱动系统，最大功率 240 马力，平时上下班通勤或周末带家人短途出游，动力完全能满足使用。实际驾驶时发现，雨天路面湿滑的情况下，四轮驱动系统能提升车辆抓地力，起步和加速时不易出现打滑现象，行驶更平稳。配置上，10.2 英寸触控显示屏操作流畅，界面清晰，查找导航、音乐等功能很方便，无需花费过多时间熟悉操作；LED 大灯照明效果不错，晚上开车时，能清晰看到前方道路情况，提高夜间行驶安全性；全景天窗让车内空间显得更开阔，乘坐时心情更舒畅。全车皮质座椅虽然在柔软度和细腻度上不如高版本车型，但支撑性良好，长时间坐着也不会觉得腰酸背痛。安全方面，自动紧急刹车、车道偏离预警、倒车影像、后驻车雷达等基础功能均具备，能应对日常驾驶中的简单安全需求。不过，这个版本在智能科技功能和内饰质感上较为基础，若对这些方面有较高期待，可能会觉得不够完善，更适合对配置要求不高，仅需体验基础豪华感的用户。



揽胜极光最低售价：22.98万起最高降价：20.60万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.98万起 | 668辆

如果你的预算处于中等水平，想在科技配置、内饰质感与性价比之间找到平衡，揽胜极光 SE 版会是合适的选择。它的动力系统与入门版一致，2.0T 发动机可输出 240 马力，日常在城市道路行驶或跑高速，动力输出平稳。实际使用中注意到，20 英寸轮圈比入门版的 18 英寸轮圈更显大气，搭配车身线条也更协调；20 英寸全景天窗让车内光线更充足，即使坐在后排也不会有压抑感。座椅的加热和通风功能很实用，冬天上车后，加热功能能快速让座椅升温，避免久坐的冰凉感；夏天则能通过通风功能带走热量，减少闷热不适。内饰加入了实木装饰，和入门版的塑料饰板相比，触摸时质感更细腻，提升了车内整体氛围。科技方面，12.3 英寸数字仪表盘能显示丰富的行车信息，还能根据不同驾驶模式切换显示风格，方便查看所需内容；InControl Touch Pro + 系统支持无线 CarPlay 和安卓 Auto，连接手机后，导航、播放音乐等操作顺畅，且无需额外插数据线，车内更整洁。安全配置上，盲点监测、交通标志识别、前向碰撞预警等功能均有配备，比如变道时，若侧后方车辆处于盲区，盲点监测会及时提醒，降低刮擦事故风险。综合来看，这个版本在配置和价格之间找到了不错的平衡，能同时满足对科技和豪华感的基本需求。

要是你的预算比较充足，更看重车辆的豪华氛围和乘坐舒适感，愿意为更丰富的配置支付更高费用，揽胜极光 HSE 版值得关注。它的动力系统与 SE 版相同，2.0T 发动机最大功率 240 马力，同时可选择 300 马力的高功率版本。实际试驾高功率版本时发现，在高速超车或车辆满载的情况下，动力输出依然充沛，不会有动力不足的感觉，加速时更显从容。外观上，这款车的前格栅设计更显精致，车身细节处的做工也更细腻，比如车身线条的衔接处处理平滑，提升了整体精致感；内饰采用的材质档次更高，真皮座椅触摸柔软，坐上去包裹感良好，能贴合身体曲线，皮革包裹的多功能方向盘握感舒适，操作按键顺手；车内氛围灯可根据个人喜好调节颜色和亮度，营造出更温馨的乘车环境。科技配置上，除了常规智能功

能，还增加了主动噪音控制，高速行驶时，车内风噪与胎噪明显比其他版本小，乘坐体验更舒适。安全方面，自适应巡航、自动泊车辅助、车道保持等高级功能均有配备，长途驾驶时，自适应巡航能自动跟车，减轻右脚疲劳；自动泊车辅助则能帮助停车技术欠佳的用户轻松停车，减少停车时的紧张感。对于追求全面豪华体验与高品质驾驶感受的消费者，这个版本的表现较为贴合需求。



喜欢运动风格驾驶，对车辆操控性能有一定要求，且预算能覆盖相应配置的消费者，揽胜极光 R-Dynamic 版会是合适的方向。它搭载的 2.0T 发动机与 HSE 版可选配置一致，但在动力调校上更偏向运动，以此增强驾驶时的动感。实际驾驶时能明显感觉到，这款车的动力响应比其他版本更敏捷，踩下油门后，车辆加速迅速，推背感清晰，带来更强的驾驶乐趣。外观设计上，加入了诸多运动化元素，比如造型更具冲击力的前后保险杠、黑色外饰部件，视觉上更显活力；车内配备的专属运动座椅和方向盘，不仅运动感突出，座椅的包裹性也很好，快速过弯时能牢牢固定身体，避免身体晃动影响驾驶；方向盘的转向手感更精准，转动时能清晰反馈路面情况。科技功能与 HSE 版相近，但悬挂系统经过运动化调整，转弯时车身侧倾比其他版本小，行驶稳定性更好，过弯时更有信心。安全配置方面，除了全方位的驾驶辅助系统，还配备了运动风格的刹车系统，刹车反应更灵敏，制动距离更短；同时车身高度有所降低，进一步提升了行驶稳定性。不过，运动化的悬挂调校使得车辆经过颠簸路面时，车内感受到的震动更明显，舒适性会受一定影响，更适合年轻且追求驾驶乐趣的用户。



选择揽胜极光的核心在于实现 “预算与需求的精准匹配”，而非盲目追求高配置。预算有限且仅需基础豪华体验，入门版（S）可满足日常使用；预算中等且想平衡科技、质感与性价比，SE 版是稳妥之选；预算充足且看重豪华舒适，HSE 版能提供更全面的体验；预算允许且偏爱运动驾驶，R-Dynamic 版的特性更契合。每个版本都有明确的预算与需求定位，只要理清自身实际情况，就能选出贴合需求的车型。

HTML版本： [揽胜极光各版本配置差异分析](#) [购车参考指南](#)